

Inserate werden angenommen in den Städten der Provinz Posen bei unseren Agenturen, ferner bei den Annoncen-Expeditionen A. Hoffe, Haasenstein & Vogler A.-G., G. F. Baube & Co., Invalidendank.

Verantwortlicher Redakteur: G. Wagner in Posen.

Redaktions-Sprechstunde von 9-11 Uhr Vorm.

Mittag-Ausgabe.

Posener Zeitung

Hundertundzweiter

Jahrgang.

Inserate werden angenommen in den Städten der Provinz Posen bei unseren Agenturen, ferner bei den Annoncen-Expeditionen A. Hoffe, Haasenstein & Vogler A.-G., G. F. Baube & Co., Invalidendank.

Verantwortlich für den Inseratenteil: W. Braun in Posen.

Fernsprech-Anschluß Nr. 102.

Nr. 343

Die „Posener Zeitung“ erscheint täglich drei Mal, an den auf die Sonn- und Feiertage folgenden Tagen jedoch nur zwei Mal, an Sonn- und Feiertagen ein Mal. Das Abonnement beträgt vierteljährlich 4.50 M. für die Stadt Posen, für ganz Deutschland 5.45 M. Beilagen nehmen alle Ausgabestellen der Zeitung sowie alle Postämter des Deutschen Reiches an.

Freitag, 17. Mai.

Inserate, die sechsgehaltene Zeitzeile oder deren Raum in der Morgenausgabe 20 Pf., auf der letzten Seite 30 Pf., in der Mittagsausgabe 25 Pf., an bezugter Stelle entsprechend höher, werden in der Expedition für die Mittagsausgabe bis 8 Uhr Vormittags, für die Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachm. angenommen.

1895

Deutscher Reichstag.

94. Sitzung vom 16. Mai, 1 Uhr.

(Nachdruck nur nach Uebereinstimmung gestattet.)

In dritter Beratung werden ohne wesentliche Debatte erledigt die Gesetzentwürfe über den Bestand der Einziehung von Abgaben und Vollstreckung von Vermögensstrafen, betreffend Fürsorge der Relikten von Militärpersonen vom Feldwebel abwärts und die Novelle zum Invalidenbundesgesetz.

Es folgt die erste Beratung der Nachtragsetats zum Reichshaushaltsetat und zum Etat der Schutzgebiete.

Abg. Graf Limburg-Sturum (Dt.): Die Vorschläge für Verwaltung des Nordostseefanals scheinen mir budgetmäßig so heftig, daß ich anheimstelle, den ganzen Etat an die Budgetkommission zu verweisen. Der Etat für den Nordostseefanal widerspricht in seiner Aufstellung jeder verständigen Finanzwirtschaft. Der Kanal-Präsident soll dem preussischen Eisenbahndirektions-Präsidenten gleichgestellt werden, der 14 Betriebsdirektoren unter sich hat, während jener nur 2 Direktoren beaufsichtigt. Die Aufgaben des Kanal-Präsidenten sind doch einzig im Vergleich mit denen eines Eisenbahndirektors zu stellen. Weil der Kanalbau ebenso kostspielig ist, braucht doch nicht die Verwaltung des Kanals ebenso kostspielig zu sein. Man schafft hier neue Beamtensphären für das Reich, Bauinspektoren, Lootsen u. s. w., die außerdem höhere Gehälter bekommen als die entsprechenden preussischen Beamten. An Stelle des Präsidenten genügt ein Regierungsrath, an Stelle des Betriebsinspektors ein Bauinspektor. Auch die Gehälter der Unterbeamten sind sehr opulent bemessen.

Staatssekretär Dr. v. Bötticher: Angesichts der nahe bevorstehenden Eröffnung des Kanals wäre es wünschenswert, wenn wir bald die Stellen besetzen könnten. Gegen die Verweisung an die Kommission habe ich natürlich nichts einzuwenden. Die Deutschriff des Etats führt für jede Etatsposition ein Analogon an, ein Beweis, daß man nicht nach Willkür vorgegangen ist. Den Vorwurf der Opulenz und Grobheit kann ich nicht anerkennen. Das preussische Staatsministerium und der Bundesrath haben sich einstimmig dahin entschieden, daß der Kanal unter Reichsverwaltung zu stellen ist, weil das Reich besser die internationalen Beziehungen regelt, denen der Kanal dienen soll. Außerdem kann die Reichsverwaltung die Interessen der beteiligten Küstenländer besser wahren. Das Reich hat den Kanal im wesentlichen allein gebaut und deshalb gebührt ihm die Verwaltung. Daß die Verwaltung seitens Preussens billiger besetzt werden könnte, ist unbestritten. Die Beamten, die bei der Kanalverwaltung gebraucht werden, Bauinspektoren, Lootsen u. s. w. hat das Reich bereits bei der Marine. Wenn Graf Limburg das Ressort des Kanalpräsidenten mit dem eines Eisenbahndirektionspräsidenten vergleicht, dann thut er einen weiten Schritt in die Zukunft. Haben wir die Stellen zu hoch bemessen, so werde ich der erste sein, der eine Ermäßigung vorschlägt. Seit einiger Zeit gehen Gerüchte in den Zeitungen, und man begegnet ihnen auch in Privatgesprächen, wonach es im höchsten Grade zweifelhaft sei, ob der Kanal am 20. Juni in gutem Zustande sein wird, und ob nicht die Gefahr nahe liegt, daß durch irgend welche Umstände das schöne Fest eine unheilvolle Unterbrechung erfahren könnte. Als die erste größere Rutschung beim Kanal eintrat, geriet ich außer mir. Auf Anfrage erfuhr ich, die Rutschungen seien nicht aufregend, sie seien ganz programmäßig; dafür sei im Etat eine Position ausgemerzt. (Gelächter.) Das beruhigte mich nicht vollständig. Ich ging der Sache nach und habe wahrgenommen, daß alle diese Hindernisse in verhältnismäßig kurzer Zeit beseitigt werden können. Am 1. Juni ist die volle Tiefe überall hergestellt, die volle Breite an einer kurzen Strecke noch nicht aber eine Breite, die größer ist, als die des Suezkanals, die es gestattet, unsere größten Schiffe durchzuführen. Das Rutschen eintreten können, dagegen sind wir nicht gefeit. Wenn der Himmel einfließt, sind eben alle Späßen todt. (Gelächter.) Sämtliche Techniker find der Ueberzeugung, daß wir ohne Sorge um eine Unterbrechung durch den Kanal fahren können. Also lassen Sie sich durch die in den Zeitungen eröffnete Perspektive das schöne Fest nicht verderben.

Abg. Dr. Lieber (Str.): Dem Antrage der Konservativen auf Kommissionsberatung schließe ich mich an. Die Organisation für die Verwaltung des Nordostseefanals, die geschaffen werden soll, ist eine ganz neue, und muß daher in der Kommission eingehend beraten werden, wo es sich auch zeigen wird, ob die Bemessung der Gehälter allzu reichlich ist. Wir werden mit voller Sachlichkeit an die Prüfung herantreten. Unsere föderative Staatsverfassung verpflichtet uns, Reichsangelegenheiten nicht ohne überwältigende Noth aus der Hand des Reiches zu geben, und bloße Sparmassenrückichten dürfen uns von diesem Grundsatze nicht abbringen. Erschwerend ist es für uns, wenn die Interessen kleiner Bundesstaaten in die Hand des größten Einzelstaates gelegt werden sollen. Wir können das umso weniger, als in den Parlamenten der Einzelstaaten in letzter Zeit immer mehr das Bestreben hervortritt, sich in ungebührlicher Weise in Reichsangelegenheiten zu mischen. Im übrigen stehen wir allen Forderungen der beiden Nachtragsetats sympathisch gegenüber.

Abg. Dr. Gammacher (nl.): Meine politischen Freunde erkennen auch das Bedürfnis einer Kommissionsberatung an, obwohl die Einwände der Konservativen uns nicht als berechtigt erscheinen. Wir wünschen nur über die Grundzüge aufgeklärt zu werden, nach denen die Regierung den Betrieb zu leiten und die Kanalabgaben zu erheben gedenkt. Es wird dabei auch eine Denkschrift berücksichtigt werden müssen, die von einem hervorragenden Kenner der Verhältnisse, Dahlström, veröffentlicht worden ist. Auch uns scheint der Rahmen der geplanten Organisation zu groß, und ich sehe unter dem Eindruck, daß ein vorauftraglicher Schritt bei der Konzeption des Gedanken gewaltig habe. Die Verwaltung wird am besten einer besonderen Reichsbehörde übergeben. Wegen der internationalen Beziehungen, die hierbei in Betracht kommen, sollten auch kaufmännische Kräfte zugezogen werden, wie in England und Holland.

Es würde vollständig genügen, wenn man an die Spitze einen Präsidenten stellte und ihm technisch und kaufmännisch gebildete Beamte zur Seite stellte, die aber nicht Direktoren sein müssen. Wir haben die Pflicht, vorsichtig zu sein, denn was wir heute bewilligen, das ist ein Definitivum. Die Organisation sollte daher vorerst so lose und so leicht als möglich sein, und thun wir daher gut, zunächst nur ein Pauschquantum zu bewilligen.

Abg. Richter (Freil. Volksp.): Mit Recht hat Abg. Lieber hervorgehoben, daß in den letzten Jahren in den Landtagen noch mehr als sonst das Bestreben hervortritt, sich in Reichsangelegenheiten einzumischen. Das gilt aber auch von dem im Abgeordnetenhaus eingebrachten Antrag auf Einführung des Bimetallismus, der eine ungehörige Einmischung in Reichsangelegenheiten enthält und die gewichtige Unterschrift des Abg. Lieber selbst trägt. (Gelächter.) Was den Nachtragsetat selbst betrifft, so ist es ganz natürlich, daß man die Einnahmen zuerst als Pauschquantum normirt hat, weil sich erst in Zukunft herausstellen kann, ob überhaupt und eine wie hohe Verzinsung herauskommen wird. Ebenso scheint auch uns eine Reichsverwaltung zweckmäßiger zu sein als eine preussische Verwaltung. Wir wollen abwarten, was bei dem großen Anlauf zur Sparpolitik, den Graf Limburg und Abg. Gammacher genommen haben, herauskommt. Aber auf den Präsidenten möchte ich gerade das Sparmassen-Interesse nicht konzentriren, denn im günstigsten Falle beträgt die Ersparnis 3000 M. Wenn Abg. Gammacher kaufmännische Kräfte heranziehen will, so fürchte ich, daß diese für 10 500 M. nicht zu haben sein werden. Die preussischen Eisenbahndirektionspräsidenten werden im Vergleich zu dem großen Umfang ihrer Arbeit zu gering besoldet. Es ist doch für bürgerliche Verhältnisse nicht zu ungebührlich, wenn man das Gehalt solcher Beamten mit 10 500 M. bemisst. Der Etat verlangt auch verschiedene neue Ausgaben, die durch Material- und Arbeitsbeiträge gedeckt werden sollen. An sich ist es ja natürlich, daß seit der ersten Etatsaufstellung verschiedene Erfordernisse sich geltend gemacht haben, die neue Bewilligungen als wünschenswert erscheinen lassen. Aber es wäre bei mancher Position besser gewesen, daß man die Forderungen, die man doch schon im Herbst kannte, noch vor Abschluß der Etatsberatung hier eingebracht hätte, damit sie in den Gesamtetat eingeschlossen werden konnten. Der Rahmen, in dem man geneigt sein kann, nachträgliche Bewilligungen einzutreten zu lassen, wird auch von der Deutschriff festgelegt. Der Reichstag würde sich nun mit sich selbst in Widerspruch setzen, wenn er, nachdem er zuerst beim ordentlichen Etat sein Möglichstes gethan hat, um die sogenannte Spannung herabzumindern, sich so leicht auf Erhöhung der Materialbeiträge einlasse. Der Gesamtabschluss des vorjährigen Etats bekräftigte unsere Ansicht, daß die Etatsanträge bezüglich der Einnahmen sehr mäßig waren, sodaß aus dem Ueberschuß über die Etatsanträge die nachträglichen Ausgaben ganz gut gedeckt werden können. Wenn sich ferner nach dem Abschluß des ersten Monats des neuen Etatsjahres herausstellen sollte, daß die Einnahmen höher sind als im vorigen Jahre, so würden sich auch hier unter den eigenen Einnahmen des Reiches die Mittel finden lassen, um ohne Erhöhung der Materialbeiträge die nachträglichen Ausgaben zu decken. Ich begreife die Herren vom Bundesrath nicht. Bei jeder Gelegenheit klagen sie über hohe Materialbeiträge und namentlich über die nachträglichen Erhöhungen, die so störend in die Etats der Einzelstaaten eingreifen. Und hier nehmen Sie so leichter Hand eine solche nachträgliche Erhöhung vor. Wollen Sie dadurch mehr Stimmung machen für das Automatengesetz? Wenn das Automatengesetz bestände, so müßten Sie doch für solche nachträglichen Ausgaben anderweitige Deckung suchen, denn Sie können doch nicht für solche nachträgliche Forderungen Steuerzuschläge machen. Man muß die Einnahmen finden können im Rahmen der bewilligten Titel. Sollte das nicht der Fall sein, so muß man eben einen schärferen Maßstab an die Ausgaben anlegen, als es sonst der Fall ist. (Beifall links.)

Abg. Graf Limburg-Sturum: Wir lassen es uns nicht nehmen, auch im Abgeordnetenhaus über die Haltung unserer Regierung im Bundesrath zu sprechen. Wie es in diesem Falle anders gemacht werden sollte, als daß Nachtragsetats eingebracht wurden, weiß ich nicht. Abg. Richter hat durch künstliche Versuche die Einnahmen heraufgesetzt, sodaß die Tabaksteuer überflüssig wurde. Nachdem dies erreicht ist, was haben Sie da noch für ein Interesse, die Materialbeiträge zu ermäßigen?

Abg. Dr. Lieber: Es scheint, weil dem Abg. Richter der Bimetallismus unsympathisch ist, will er den Einzellandtagen das Recht verweigern, auf ihre Regierungen einzuwirken. Ich habe den Landtagen stets dieses Recht gewahrt. Wir haben im preussischen Landtag nichts weiter angestrebt, als die Währungsirren besitzigen zu helfen. Nur in diesem Sinn habe ich den Antrag Amend unterzeichnet. Es ist ein Unterschied zwischen Unterstützen und Antragsstellen, wie doch ein so alter Parlamentarier wie Herr Richter wissen sollte. Im übrigen haben ich und meine Freunde wiederholt erklärt, daß wir keine Anhänger des Bimetallismus sind.

Staatssekretär Dr. v. Bötticher: Der Gedanke, uns für die erste Zeit der Kanalverwaltung ein Pauschquantum bewilligen zu lassen, lag nahe. Wir folgten ihm nicht, weil die Beamten wünschen, aus dem Kommissionsrat herauszukommen, und andererseits dem Reichstag bei Feststellung der Organisation eine Mitwirkung gegeben werden soll. Die Organisation hat genau den Ausdruck in der Vorlage gefunden, den Abg. Gammacher wünscht. Wir werden uns also leicht einigen.

Abg. Richter (Freil. Vpt.): Das formelle Recht, Reichsangelegenheiten in Einzellandtagen zur Sprache zu bringen, habe ich nicht bestritten. Es fragt sich nur, welchen Gebrauch man von einem solchen Recht macht. Ich bin mit Dr. Lieber im Grunde einverstanden. Zwischen ihm und mir liegt nur das Vorkommen seiner Unterschrift unter dem Bimetallismusantrag. Nun hat er heute dieser Unterschrift zwischen Unterstützen und Antragsstellen. Nach dieser Erklärung importirte mir die 200 Unterschriften unter dem Antrag ganz und gar nicht. Dr. Lieber hat nur aus Höflichkeit seine Unterschrift hergegeben. Ich wünsche, daß wir, wie in der Höflichkeit so auch in der Abneigung gegen den Bimetallismus übereinstimmen. (Gelächter.)

Damit schließt die Debatte. Die Nachtragsetats werden an die Budgetkommission verwiesen.

Es folgt die erste Beratung des Zudersteuernothgesetzes in Verbindung mit der ersten Beratung des den gleichen Gegenstand betreffenden Antrags Baasche.

Abg. Dr. Baasche (natl.) beantragt die Absezung seines Antrages von der Tagesordnung, da er befürchtet, daß derselbe doch nicht zur Erledigung komme und dadurch auch die Erledigung des Zudersteuernothgesetzes hindere.

Abg. Dr. Meyer (Halle): Wenn der Mantel fällt, muß auch der Herzog fallen. Ich beantrage daher Absezung beider Gegenstände von der heutigen Tagesordnung.

Abg. Dr. Lieber (Str.): Der Grund, warum der Präsident gestern die Verbindung beider Gegenstände vorschlug ohne Widerspruch aus dem Hause, war handgreiflich der, daß wir unmöglich das sog. Zudersteuernothgesetz beraten können, ohne gleichzeitig den Antrag Baasche in die Diskussion zu ziehen. Abg. Meyer hat also Recht, daß, wenn der Antrag Baasche heute nicht erörtert werden soll, wir besser thun, auf die erste Beratung überhaupt zu verzichten. Wir können aber heute über beide Gegenstände in erster Lesung diskutieren und in der zweiten Lesung ev. eine Trennung eintreten lassen.

Präsident Frhr. v. Buol: Ich habe die Tagesordnung in dieser Form festgelegt, einmal weil mir der Wunsch der Verbindung von verschiedenen Seiten ausgesprochen war, in erster Reihe vom Abg. Baasche selbst (Gelächter), zweitens weil in der ersten Beratung die Gegenstände schlechterdings nicht zu trennen sind.

Abg. Dr. Baasche: Ich hatte mit dem Präsidenten vereinbart, wenn die Zudersteuer auf die Tagesordnung gesetzt werden sollte, zugleich meinen Antrag auf die Tagesordnung zu setzen, in der Voraussetzung, daß es möglich sein würde, den Gegenstand in einer Kommission noch gründlich zu beraten. Ich habe aber heute auch von solchen, die der Reform der Zudersteuer sympathisch sind, erfahren, daß das nicht möglich sein würde. Ich sage das, weil Sie sonst denken könnten, daß ich wankelmüthig bin in meinen eigenen Entschlüssen. (Widerspruch.) Daß Sie das anerkennen, ist mir sehr angenehm. Mit Rücksicht auf die Erklärung des Dr. Lieber ziehe ich also meinen Antrag auf Ablegung dieses Gegenstandes mit Freuden zurück.

Abg. Dr. v. Frege (Dt.) erklärt, den Standpunkt des Dr. Lieber zu theilen.

Abg. Dr. Meyer: Ich halte meinen Antrag auf Ablegung beider Gegenstände von der Tagesordnung aufrecht. Ueber uns schwebt ein dunkles Schicksal, und ich bin überzeugt, wenn wir die Debatte heute beginnen, wird sie in sehr unheilvoller Weise gestört werden. Das wäre bei einem so kleinen Gesetzentwurf doppelt schade. Deshalb wollen wir den Gegenstand uns für einen Tag vorbehalten, an dem wir ihn unbeschränkt zu Ende führen können.

Der Antrag auf Ablegung beider Gegenstände von der Tagesordnung wird gegen die Stimmen der freisinnigen Parteien, süddeutschen Volkspartei und Sozialdemokraten abgelehnt.

Abg. Singer (Soz.): Ich beantrage die Vertagung und bezweifle gleichzeitig die Beschlußfähigkeit des Hauses (Unruhe rechts.)

Präsident Frhr. v. Buol stellt die Unterstützungsfrage für den Vertagungsantrag. Der Antrag wird genügend unterstützt, da sich die gesamte Mitte für ihn erhebt.

Die Anwesenheit ergibt die Anwesenheit von nur 160 Mitgliedern. Das Haus ist somit nicht beschlußfähig. Die Sitzung muß demnach abgebrochen werden.

Nächste Sitzung: Freitag 1 Uhr. (Zudersteuernothgesetz, Petitionen.) Schluß gegen 3 1/2 Uhr.

Preussischer Landtag.

Herrenhaus.

14. Sitzung vom 16. Mai, 12 Uhr.

(Nachdruck nur nach Uebereinstimmung gestattet.)

Präsident Fürst Stolberg theilt mit, daß dem Herrenhaus 25 Theilnehmertarifen für die Feier der Einweihung des Nordostseefanals zugegangen seien, daß der Gesamtvorstand davon 18 für sich in Anspruch nehme und die übrigen verlooßen werde.

Der Gesetzentwurf betr. die Vertretung des Gesamt-Synodal-Verbandes und der Diözesan-Synodal-Verbandes des Konfessionsbezirks Posen in vermögensrechtlichen Angelegenheiten, sowie die allgemeine Rechnung für 1891/92 und die Ueberzicht über die Einnahmen und Ausgaben für 1893/94 werden erledigt.

Es folgt die Beratung des Währungsantrags Graf v. Mirbach: die Staatsregierung aufzufordern, den Reichskanzler zu eruchen, ungekündet und nachdrücklich alle diejenigen Schritte zu thun, welche geeignet sind, zu einer internationalen Regelung der Währungsfrage mit dem Endziel eines internationalen Bimetallismus zu führen.

Die Kommission beantragt diese Resolution anzunehmen.

Berichterstatter v. Graf macht Mittheilungen über den Verlauf der Verhandlungen in der Kommission, in der nur von einer Seite Widerspruch gegen den Antrag laut geworden sei, und zwar mit Rücksicht auf die Schritte, welche die Regierung nach ihrer Erklärung selbst zu thun beabsichtige. Die Goldwährung habe zwar nach der Ansicht der Mehrheit der Kommission Handel und Industrie zu großem Aufschwunge verholfen, dagegen auch den Preisrückgang der landwirtschaftlichen Produkte verschuldet.

Zwischen ist ein Antrag v. Graf eingebracht, welcher in der Resolution die Worte „mit dem Endziel eines internationalen Bimetallismus“ zu streichen verlangt.

Reichsbankpräsident Koch: Nach der Erklärung des Reichskanzlers, daß die Reichsregierung bereit sei, in einen Meinungs-austausch mit anderen Ländern einzutreten, und gemeinsam über die Wege zur Hebung des Silberpreises zu berathschlagen, halte ich es nicht für angebracht, die preussische Staatsregierung zu

drängen, einen Druck auf die Reichsregierung in dieser Hinsicht auszuüben. Wir müssen das Vertrauen zu der Reichsregierung haben, daß alles geschieht, was sie versprochen hat, und wir folgen am besten der landwirtschaftlichen Abtheilung des Staatsraths, der bekanntlich beschloffen hat, abzuwarten, was aus den vom Reich veranfaßten Erwägungen hervorgehen wird. Hier wird als Endziel die Einführung des internationalen Bimetallismus gefordert. Die Reichsregierung hat aber bisher in keiner Weise angedeutet, daß sie bereit sei, die seit 25 Jahren bestehende Währung aufzugeben. Das entspricht ganz der Stellung, die wir auch in früheren Jahren stets eingenommen haben. Im Jahre 1881 hat unsere Regierung unter dem Fürsten Bismarck auf dem Pariser Kongreß erklärt, daß kein Grund vorliege, unsere Goldwährung zu verlassen, daß wir aber bereit seien, wenn andere Regierungen den Bimetallismus einführen wollten, ihnen gewisse Konzessionen zu machen. Derselbe Haltung nahm Deutschland auch im Jahre 1892 ein. Es gibt ja noch andere Mittel, um die Silberpreise zu heben, und die Silberkommission, die vor zwei Jahren gestagt hat, hat ja Vorschläge in dieser Richtung gemacht, die allerdings noch nicht den allgemeinen Beifall gefunden haben. Die englische Regierung hat auch erklärt, daß sie an der jetzigen Währung festhält. Thatsächlich liegt auch für uns gar kein Grund vor, zur Doppelwährung überzugehen, da die Goldwährung von guten Folgen für unser wirtschaftliches Leben, für Handel und Industrie gewesen ist und zur Hebung des Nationalwohlstandes beigetragen hat. Der Bimetallismus wird uns keinen Vortheil bringen, man kann für seine Einführung auch keinen einzigen stichhaltigen Grund anführen. Von Goldmangel kann keine Rede sein, denn bei der Reichsbank ist die Ueberdeckung unserer Banknoten durch Gold bereits chronisch geworden, und sie steigt von Jahr zu Jahr. Die Entwertung des Silbers liegt hauptsächlich an der kolossal gesteigerten Produktion. Die Remonetrisation aber würde nicht viel nützen, da der Einfluß der Währung auf das Münzmetall nach den wissenschaftlichen Untersuchungen nur ein sehr geringer ist. Das Beispiel von dem Rubel, daß die Bimetallisten immer anführen, paßt nicht, denn Rußland produziert billiger als wir, die Lebensbedingungen sind dort billiger, und deshalb kann es billiger verkaufen. Der Rubelkurs ist nur von sekundärer Bedeutung, zumal da Rußland jetzt ein reines Papierwährungsland ist. Daß überhaupt ein internationaler Bimetallismus durchführbar ist, muß nach unseren bisherigen Erfahrungen entschieden verneint werden. Bisher gelang dieses Ziel nur einmal Frankreich, und auch da nur auf kurze Zeit trotz sehr günstiger Verhältnisse. Würden wir den Wünschen der Doppelwährungsmänner Folge leisten, so würden die Hauptlieferungsländer dem Währungsbunde fern bleiben, und es würde ein großer Goldabfluß und Silberzufluß eintreten. Schließlich käme es zu einer gewaltigen Krise. Es ist am besten, wir bewahren uns davor und überlassen es der Reichsregierung, Stellung zu dieser Frage zu nehmen. Wir haben keinen Grund, Unbehagen und Verwirrung herbeizuführen. (Beifall.)

Graf Mirbach: Es unterliegt keinem Zweifel, daß unsere Vorschläge durchführbar sind. Der von uns im Reichstag eingebrachte Antrag war von der Mehrheit des Hauses unterschrieben und ist mit noch größerer Mehrheit angenommen worden. Selbst das Centrum, das doch von demokratischen Elementen durchsetzt ist, bewies eine richtige und objektive Beurtheilung der wirtschaftlichen Verhältnisse, indem es geschlossen für unseren Antrag stimmte. Die Sozialdemokraten und Freikämmlinge waren natürlich dagegen, da sie alles ablehnen. Auch die Regierung hat zu dem Antrag Stellung genommen, sie kennt die Basis für die weiteren Erwägungen aus der Konferenz von 1891, und es ist nötig, daß sie eine Compasse bekommt, um die Frage zu lösen. Man sagt gewöhnlich, daß die landwirtschaftlichen Vereine von Valutafragen und dergleichen nichts verstehen. Ja, macht denn der Besitz eines Landguts schon ohne weiteres den Besitzer unfähig, darüber zu urtheilen? (Gelächter.) Gerade in der landlichen Bevölkerung trifft man ein großes Verständnis für solche Fragen. Keine Frage ist internationaler als die Währungsfrage, und wollen wir wirklich helfen, so geht das nur auf internationalem Wege. Nun meinte der Vorredner, es sei fraglich, ob wirklich die Doppelwährung das erfüllt, was man sich davon verspricht. Da kann ich ihm eine ganze Reihe von Zeugen aus den Kreisen der Anhänger der Goldwährung anführen. Ich erwähne die „Freikämmlige Zeitung“, die in einem Artikel behauptet, daß der Rückgang der Preise der landwirtschaftlichen Erzeugnisse nicht mit der Goldwährung zusammenhängt. In einem zweiten Sage heißt es dann, daß die Einführung der Doppelwährung die gesamten Verhältnisse verschleppen und eine Lebensmittelvertheuerung auf Kosten des Publikums zur Folge haben würde. Das ist zwar unlogisch, aber es liegt doch ein werthvolles Zugeständnis in dem zweiten Sage. Das Ideal der Währung, wie es sich die Herren Bamberger und seine Anhänger vorstellen, ist das langsame Sinken der Preise, aber daß in Folge dessen die ganze Produktion lahm gelegt wird, bedenken die Herren nicht. Die Landwirtschaft ist in der größten Nothlage, sie hat bisher das volle Vertrauen zu der Regierung gehabt, aber dies Vertrauen hat in letzter Zeit einen Stoß erlitten, da jetzt drei Monate nach Annahme unseres Antrags, noch nichts geschehen ist. Wir haben das Recht, das Haus zu bitten, es möge ein Compasse in die Regierung richten, damit endlich etwas geschieht. Wer, wie ich, in diesem Zusammenhang mit den ärmsten Schichten der landwirtschaftlichen Bevölkerung steht, der hat den dringenden Wunsch, daß unser Antrag angenommen wird. (Beifall und anhaltendes Lachen.)

Ministerpräsident Fürst Hohenlohe: Der Antrag, den Graf Mirbach gestellt hat, unterscheidet sich wesentlich von dem, der seiner Zeit im Reichstage beraten wurde. Während der Antragsteller im Reichstage an die verbundenen Regierungen das Ersuchen richtete, es möchten halbthunlich Einladungen zu einer Konferenz behufs internationaler Regelung der Währungsfrage ergehen, soll jetzt die Staatsregierung den Reichskanzler auffordern, ungeläumt und nachdrücklich alle diejenigen Schritte zu thun, welche geeignet sind, zu einer internationalen Regelung der Währungsfrage mit dem Endziel eines Bimetallismus zu führen. Das ist etwas ganz anderes und neues, und über diesen Antrag hat sich das Staatsministerium noch nicht schlüssig gemacht. Ich kann also keine Erklärung abgeben. Dagegen halte ich besonders gegenüber den leisen Vorwürfen des Vorredners an der im Reichstag gegebenen Erklärung fest, und ich erkenne nach wie vor an, daß die seit zwanzig Jahren fortgeschrittene Entwertung des Silbers wirtschaftliche Noththelle in sich schließt. Dem entsprechend habe ich bereits im Reichstage die Zustimmung ertheilt, daß die Silberfrage im Verein mit anderen Staaten einer weiteren Prüfung unterzogen werde. Sollen aber sachliche Erfolge erzielt werden, so muß vorher eine allgemeine Grundlage geschaffen werden. Der Vorredner hat ganz Recht, wenn er den internationalen Charakter der Silberfrage betont, und gerade die Erwägung, daß ein internationales Einverständnis erzielt werden muß, läßt es mir zur Zeit unthunlich erscheinen, auf weitere Erklärungen einzugehen. Sobald ich von sämtlichen verbundenen Regierungen zustimmende Antworten erhalten habe, werde ich nicht veräumen, den erneuten Versuch eines internationalen Meinungsaustausches zu machen. Unter diesen Umständen bitte ich das Haus, dem Antrage zuzustimmen, welcher verlangt, daß in dem Antrage des Grafen Mirbach die Worte „mit dem Endziel eines internationalen Bimetallismus“ gestrichen werden. Es kann nur

der weiteren Entwicklung der Frage nachtheilig werden, wenn Sie Beschließen vorgehen, die von uns unabhängigen Voraussetzungen bedingt sind. (Beifall.)

Oberbürgermeister Becker begründet kurz seinen Antrag. Oberbürgermeister Bräse: Der Bimetallismus ist nicht weiter als Entwertung des Geldes. Vortheile entstehen daraus für uns nicht, wohl aber ist ein großer Verlust des Nationalvermögens vorzuziehen. Auch die Agrarier werden keinen Nutzen haben, im Gegentheil, es wird eine Krise eintreten die schlimmer ist, als die jetzige. Nur durch Arbeit kann der Landwirtschaft geholfen werden.

Reichsbankpräsident Koch betont nochmals, daß kein Grund vorliegt, von der Goldwährung abzugeben, und tritt den Ausführungen des Grafen Mirbach entgegen.

In namentlicher Abstimmung wird der Antrag Becker auf Streichung der Worte „mit dem Endziel eines internationalen Bimetallismus“ mit 48 gegen 72 Stimmen abgelehnt.

Der Antrag Mirbach wird mit großer Mehrheit angenommen.

Nächste Sitzung Freitag 1 Uhr. (Gerichtskosten, Notariatsgebühren, kleinere Vorlagen) Schluß 3¼ Uhr.

Deutschland.

Berlin, 16. Mai. [Der Bimetallismus.] Mit 72 gegen 48 Stimmen hat das Herrenhaus den Mirbachschen Doppelwährungsantrag angenommen. Im Abgeordnetenhaus haben 211 Mitglieder einen Antrag eingebracht, der mit wörtlicher Wiedergabe des Mirbachschen Herrenhausantrages ebenfalls ungesäumte und nachdrückliche Schritte zur internationalen Regelung der Währungsfrage „mit dem Endziel eines internationalen Bimetallismus“ verlangt. 211 Antragsteller, das ist beinahe schon die Hälfte sämtlicher Mitglieder des Hauses. Aber wenn die ungestüme Forderung am Börsenplatz ebenso wie am oberen Ende der Leipzigerstraße die Mehrheit fände, so wäre es gerade noch so. Und selbst wenn die Mehrheit des Reichstags derselben unglückseligen Verirrung anheimfiele, so wäre es gleichfalls noch so. Hier bietet sich einmal eine der seltenen Gelegenheiten, wo die Regierung die höhere Einsicht in sich verkörpert. Allzu deutlich merkt man schon, daß den leitenden Männern das Spiel mit der dilatorischen Behandlung der Bimetallisten gründlich leid geworden ist. Die Rede des Fürsten Hohenlohe im Herrenhaus war trotz der Sanfttheit ihres Tones eine Absage an den Grafen Mirbach. Solange die Agrarier den Reichsbankpräsidenten Koch nicht entwurzelt haben, — und es steht nicht danach aus, als würde es ihnen gelingen, — so lange setzen sie auch nichts durch.

In der heutigen Sitzung des Bundesraths wurde der Gesetzentwurf zur Bekämpfung des unlauteren Wettbewerbes den betreffenden Ausschüssen überwiesen. Den vom Reichstage bei der Verathung des Reichshaushalts-Etats für 1895/96 gefassten Resolutionen, betreffend die Erhöhung der Gehaltsstufen für diejenigen Klassen von Reichs-Post- und Telegraphenbeamten, welche durch die Einführung des Dienstaltersstufen-systems in ihren Gehaltsverhältnissen geschädigt werden, und betreffend die Forderung einer Pauschal-summe durch einen Nachtrags-Etat zur Gewährung von Zulagen an durch das System der Dienstalterszulagen besonders geschädigten Beamten, wurde beschloffen, keine Folge zu geben.

Die „Berl. Corr.“ schreibt: „Bei der vor einiger Zeit im Landwirtschafts-Ministerium stattgehabten Besprechung mit Vertretern der 7 östlichen Land-schaften ist der schon früher geäußerte Wunsch lebhaft zum Ausdruck gelangt, daß die landwirtschaftlichen Pfand-briefe im Lombardverkehr der Reichsbank zu demselben Zinsfuß wie die Reichs- und Staatspapiere zugelassen werden möchten. Gegenwärtig beträgt der Lombard-zinsfuß bei Verpfändung von Reichs- und Staatspapiere 1/2 Proz. über den jeweiligen Diskontsatz, bei anderen Pa-pieren 1 Proz. über letzteren Satz. Die Landschaften sprechen sich von der Gleichstellung eine erhebliche Kursauf-besserung der landwirtschaftlichen Pfandbriefe, also eine Ver-besserung des landwirtschaftlichen Kredits, die namentlich im Hin-blick auf eine etwaige Konvertirung dem schuldenreichen Grund-besitz voll zu Gute kommen würde. Zwischen der preussischen und der Reichsregierung schweben Erwägungen, ob es möglich sein wird, dem geäußerten Wunsche zu entsprechen.“

In einer Besprechung des Auftretens des Ministers v. Köller bleibt die „Köln. Ztg.“ dabei, daß der Minister auf einen Konflikt hinsteuere. Das Blatt fordert, daß dem Reichskanzler in seiner schweren ver-antwortlichen Stellung Rathgeber zur Seite stehen, welche nicht den Anschein erwecken, als wollten sie über den Kopf des Reichskanzlers hinaus handeln. Die „Köln. Ztg.“ ver-sichert, sie habe gründlich genug hinter die Coulissen geschaut, um beurtheilen zu können, wie gering augenblicklich im höheren Beamtenthum die Zahl der tüchtigen Ministerkandidaten sei und wie es die Mehrzahl von ihnen vorziehe sich einer ministeriellen Stellung zu entziehen, weil ihnen die parlamentarische Schulung fehle. Dem Minister v. Köller fehle es zwar nicht an reicher parlamentarischer Erfahrung, er habe in seiner bisherigen siebenmonatlichen ministeriellen Thätigkeit die Ueberzeugung gegeben, daß sein burschikoser Standpunkt, „daß wenn nicht — dann nicht“ der Grundanschauung seines konstitutionellen Denkens entspringe; daß bei weiterer Durchführung dieses Standpunktes ein Stocken der Maschine oder bittere Konflikte mit dem Reichstage entstehen, bedürfe keiner weiteren Darlegung.

Wie die „Nordd. Allg. Ztg.“ meldet, war der Reichs-kanzler durch seine parlamentarischen Pflichten im Herrenhause verhindert, der Hochzeit seines Sohnes in Köln persön-lich beizuwohnen.

Italien.

W. B. Rom, 16. Mai. Schatzminister Sorbino legte heute auf ein von ihm von seinen Wählern in San Cassiano ge-gewonnenes Bankette dar, daß entgegen den Behauptungen der oppo-sitionellen Staatsmänner seine finanziellen Aufstellungen vom 10. Dezember 1894 sämtlich verwirklicht wurden und die all-gemeine Lage der Finanzen und des Geldverkehrs Italiens sich unter der gegenwärtigen Regierung außerordentlich gebessert habe. Redner schilderte die schwierige Lage des Landes Ende 1893 und Anfang 1894, bis Crispi zur Regierung gelangt. Sein finanzielles Programm sei Aufrichtiges, thatsächliches Gleich-gewicht und Einstellung aller Schuldaufnahmen. Dies Ziel sei thatsächlich erreicht. Wenn das gleiche Regime noch eine Weile fortgeführt werde, würden die Verhältnisse des Landes zu vollkommener Hebung gelangen. Das Rechnungsjahr 1894/95 schließt ohne Verschlimmerung der Lage des Schatzes ab. Die Besserung in den Kredit- und Umlaufverhältnissen sei offen-bar. 90 Millionen Vire Silberseidemünzen seien zu-rückgezogen worden und der Wechselkurs trotzdem etwa 10 Points heruntergegangen. Das umlaufende Papier-geld habe um 150 Millionen abgenommen, die Metallreserve sei um 129 Millionen darunter 44 Millionen Gold, gestiegen. Die Schuld für die schlechte Lage der Finanzen liege bei der früheren Verwaltung. Von der jetzigen Regierung würden er-folgreiche Anstrengungen gemacht, um die Ausgaben um 70 Millionen gegenüber 91/92 zu verringern. Die Ausgaben für Heer und Marine würden im nächsten Etatsjahre um 31 000 000 geringer als in 91/92 sein. Die Lage der Staatskasse sei günstig, so daß jetzt ohne Zuhilfenahme der gewohnten Vorschüsse sei-tens der Banken im Innern des Königreichs der Zulufusons zur Zahlung präsentirt werden könne. Mittel für Zahlungen im Auslande seien reichlich verfügbar. Die anfänglichen Re-sultate in der Besserung der Finanzlage finden lediglich Er-klärung in der Besserung der Budgetverhältnisse und die Lage auf dem europäischen Finanzmarkte kennzeichne sich voll-kommen in dem wiedererwachenden Vertrauen zu Italien. Um Resultate fest und sicher zu gestalten, müsse die neue Depu-tirtenkammer die Vorlagen der Regierung annehmen und ent-schieden das Programm aufrechterhalten, weder direkt noch indirekt die Staatsausgaben zu erhöhen.

Vermischtes.

† Aus der Reichshauptstadt, 16. Mai. Nochmals „Die Dame, die keine Dame ist“. Ein Berliner Korrespondent der „Hamb. Nachr.“ kommt wieder auf den Fall Koke zu sprechen und erklärt eine ganze Reihe von Gerüchten über die oben genannte „Dame“ für Ketzerei, namentlich auch, so-welt sie den Bräutigam betreffen, dessen Geliebte sie gewesen. Der Korrespondent erklärt, daß der Bräutigam der Affäre fern sich. Er sei jetzt der Hofcavale abgetreten, lebenslustig und temperamentvoll, aber nichts weniger als ein Intrigant. Wie der erwähnte Ketzerei entstanden, läßt sich nicht nachweisen. Ein merkwürdiger Zufall hat der phantastischen Kombination vielleicht noch mehr Nahrung gegeben. Die betreffende Dame hat inzwischen einen in Sport-treffe nicht unbekannten Herrn geheiratet, dessen Namen Jelen, der ihn hört, sofort an die vielbesprochene Angelegenheit erinnern muß. Verschiedene Zeitungen wußten zu berichten, Herr v. Koke sei gegen den Baron Schrader flagbar geworden, was aller-dings zur Aufklärung des Sachverhalts von großem Nutzen ge-worden wäre; es handelte sich indessen um nichts weiter, als um die Entscheidung des Gerichts über den Zweikampf des Herrn von Schrader mit dem Mittelmeyer v. Koke, dem Better des Exemo-nienmeisters. Enthüllungen über den Kern der Affäre, das Ge-heimniß der anonymen Briefe, sind bei der noch ausstehenden Ver-handlung jedenfalls nicht zu erwarten.

Ein eigenartiger Konflikt ist zwischen der Direktion des städtischen Krankenhauses am Friedrichshain und dem daselbst angestellten Assistentenpersonal zum Ausbruch gekommen. Wie be-richtet wird, ist sämtlichen Assistenzärzten seitens des Magistrats zum 1. Juni gekündigt worden, weil dieselben sich angeblich eines unbotmäßigen Verhaltens gegen die Direktion schuldig gemacht haben.

Einem Mordversuche ist seiner Darstellung nach in der Nacht zum Donnerstag der Glasmacher Albert Gettel ausge-setzt gewesen. Gettel, ein 35jähriger Mann, wurde gegen 11 Uhr Nachts von einem unbekannten Manne aus dem Humboldthafen gezogen und durch einen Schußmann in ein Krankenhaus gebracht. Hier gab er an, er sei mit fünf Personen, die er sämtlich nicht kenne, in verschiedenen Wirthshäusern gewesen. Schließlich hätten ihn seine Bekannten der Baarschaft von 15 M. beraubt und ins Wasser geworfen. Der angeblich Beraubte liegt in starkem Fieber und ist nicht vernunftfähig. Die Kriminalpolizei glaubt aber der Darstellung, die er bei seiner Einlieferung in das Krankenhaus gegeben hat, nicht recht. Es handelt sich um einen wohnungslosen Mann, bei dem nicht recht ersichtlich ist, wie er zu den 15 M. ge-kommen sein sollte. Gettel ist außerdem ein schon vielfach bestraf-ter Mensch, und hat sich noch dazu schon im vorigen Jahre wegen Geistesgefährlichkeit in einem Krankenhaus befunden.

† Die Leiche eines seit dem 21. Februar in Köln vermissten Kaufmanns Stephinst ist am Mittwoch im Rheine in der Nähe des Kallergartens gelandet. Stephinst war am 21. Februar ver-schwunden, nachdem er die Gesellschaft mehrerer befreundeter Zu-risten verlassen hatte. Die vorläufige Untersuchung ergab, daß Stephinst ermordet, beraubt und dann in den Rheine geworfen wurde. Seine goldene Uhr und Kette sowie die Geldtasche mit be-trächtlichem Inhalt fehlten.

Polen.

g. Personalnotiz. Landgerichtsrath Dr. B o u r w i e g vom Landgericht II. in Berlin ist zum Oberlandesgerichtsrath in Posen ernannt worden.

n. Der diesjährige Wollmarkt ist für die Stadt Posen auf Dienstag, den 11., und Mittwoch, den 12. Juni, festgesetzt und wird, wie in den vorigen Jahren, auf dem Sapieha- bzw. Bronterplatz abgehalten werden.

* Ordensverleihung. Dem Ritter S o s s m a n n zu Krošno im Kreise Schimm ist das Allgemeine Ehrenzeichen in Gold ver-liehen worden.

n. Ein finnisches Schwein wurde gestern bei einem Fielscher in der Baderstraße gefunden und beschlagnahmt.

Aus der Provinz Posen.

m. Kofen, 16. Mai. [Unglücksfall.] Ein Menschen-leben ist gestern hier durch einen bedauerlichen Unglücksfall zu

Grunde gerichtet worden. Die beiden Söhne des hier in allgemeiner Achtung stehenden Arztes Dr. Memad spielten mit anderen befreundeten Knaben auf dem Hofe der hiesigen Zuckerfabrik. Hierbei versuchten die Kinder auch die auf einem Feldbahngelände stehenden Lokomotiven in Bewegung zu setzen. Der älteste der beiden Memadschen Söhne, halb neun Jahre alt, hatte sich zwischen zwei dieser Fahrzeuge begeben und wurde, als eins derselben seitens der übrigen Kinder durch einen kräftigen Stoß in der Richtung gegen das andere in eine stark rollende Bewegung versetzt worden, heftig an dieses gepreßt und sein Brustkasten derartig zusammengebrochen, daß er schwerverletzt zusammenbrach und heute früh verstorben ist.

Östrowo, 16. Mai. [Verkauf.] Der große Riesberg auf Sadowie ist jüngst von der Gräfin Szembel auf Wiszoko an den Bauunternehmer Kötzing in Bromberg verkauft worden. Die Verkäuferin hat sich dem Vernehmen nach einen Theil des Reingewinns außer dem Kaufpreise als Entschädigung vorbehalten. Herr Kötzing beabsichtigt, durch die Rodzwillischen Ländereien und andere Territorien Bahngeleise anzulegen und den Berg abzutragen. Die Arbeiten sollen schon in diesem Jahre beginnen. Von dem Berge soll der Kies auch für die neue Bahnstrecke Ostrowo-Stalmitzkyce, deren Bau in nächster Zeit in Angriff genommen wird, verwendet werden.

Argentan, 16. Mai. [Versuchtes Attentat.] Am hellen Tage wurde dieser Tage auf der Thorner Chaussee zwischen Michalowo und Supatowo an einem Dienstmädchen aus letzterem Ort von einem fremden Strolche ein Sittlichkeitsvergehen versucht. Das sehr kräftige Mädchen wehrte sich energisch und rief um Hilfe. Sofort wurde von Chausseearbeitern und Leuten, die in der Nähe auf den Feldern arbeiteten, die Verfolgung des Strolches aufgenommen. Nachdem derselbe aber seinem nächsten Verfolger mit einem Messer die ganze rechte Hand zerfodert hatte, gelang es ihm selber in den nahen königlichen Wald zu entkommen.

Schneidemühl, 16. Mai. [Vom Unglücksbrunnen.] Heute hielten die beiden städtischen Körperschaften eine gemeinschaftliche Sitzung ab, in welcher über die Abtragung des Erbbüchels auf dem „Unglücksbrunnen“ debattiert wurde. Man beschloß, die Abtragung nach dem Gutachten und den Vorschlägen des Oberbergbauplatzmanns Freund aus Berlin unverzüglich vorzunehmen und die Quellen mit einer starken Betonschüttung zu versehen. Die Arbeiten sollen aber unter beständiger Aufsicht des städtischen Baumeisters und der Baudeputation ausgeführt werden.

Aus den Nachbargebieten der Provinz.
*** Allenstein, 15. Mai.** [Mord im Frennhaus.] Wie die „Danziger Zeitung“ meldet, ereignete sich in der Provinzial-Frennanstalt zu Kortau gestern Nachmittag ein schweres Unglück. In der Geräthekammer dortselbst war ein Wärter mit dem Feilen eines Badetes beschäftigt, wozu er ein Messer benutzte. Obgleich zu dieser Kammer kein Fremder Zutritt hat, so kam doch ein solcher hinein und hat um etwas Trinkwasser. Während sich nun der Wärter bückte, um das Wasser zu verabfolgen, eignete sich der Kranke das Messer heimlich an. Auf dem Korridor begegnete er einem anderen Wärter, dem er das Messer ohne jede Veranlassung in die Brust stieß. Zwar war ärztliche Hilfe sofort zur Stelle, aber nach drei Viertelstunden trat der Tod des Betroffenen ein in Folge innerer und äußerer Verblutung. Der Verthorbene, Namens Wenjing, war ein stets pflichterfüllter Beamter und erst seit einem Jahre verheirathet.

Telegraphische Nachrichten.

Somburg v. d. S., 16. Mai. In Robheim wurde gestern Abend der jüdische Handelsmann und Schlächter Simon Scheuer ermordet. Der Mörder Carl Will wurde in der Nacht in Somburg von einem Nachtwächter schwer verletzt aufgefunden; derselbe hatte selbst Hand an sich gelegt.

Wien, 16. Mai. Zu dem bei dem Kaiser zu Ehren des Prinzen Albrecht von Preußen stattgehabten Galadiner waren 102 Einladungen ergangen. Unter Anderen waren anwesend die in Wien weilenden Erzherzöge, der deutsche Botschafter mit dem Personal der Botschaft, die Minister, sowie der ungarische Minister-Präsident, Baron Banffy, und der Minister a latere, Baron Josika, ferner der Ehrendienst, die Suiten und die Deputation des 6. Dragoner-Regiments. Der Kaiser brachte einen Toast aus auf Kaiser Wilhelm, den Prinzen Albrecht und weiter auf die deutsche Armee. Die Truppen-Parade zu Ehren des Prinzen Albrecht ist des schlechten Wetters wegen abgesagt worden.

Prinz Albrecht besuchte gestern in Begleitung des Kaisers Franz Josef das Hoftheater und nahm hierauf den Thee bei dem deutschen Botschafter Grafen zu Eulenburg ein, wo auch Erzherzog Carl Ludwig erschien; außerdem waren das Gefolge und die Ehrenabaltere des Prinzen Albrecht geladen.

Wien, 16. Mai. Wie die „Vol. Corr.“ aus ganz sicherer Quelle aus Petersburg erfährt, hat der Kaiser Bantow nicht empfangen.

Wien, 16. Mai. Die Blätter geben den Rücktritt des Ministers des Auswärtigen Grafen Kalnohy in Extraausgaben bekannt. Die Nachricht ruft eine tiefe Bewegung hervor. Dem Extrablatt des „Fremdenbl.“ zufolge erfolgte die Annahme des Demissionsgesuches schon gestern. Man könne annehmen, die Budapecster Mittheilungen über die Abberufung des Runtius Aglardi, welche abermals in den Wirkungskreis des Ministers des Auswärtigen eingegriffen hätten, hätten dessen Entschluß zur Reise gebracht. Niemand wird sich der Empfindung entschlagen, daß der Kaiser den wichtigen Entschluß in reiflicher Erwägung aller für das Wohl und den Frieden der beiden Reichshälften maßgebenden Verhältnisse gefaßt habe, Niemand in Oesterreich-Ungarn, ja in Europa werde Kalnohys Verdienste um den europäischen Frieden und die Machtstellung der Monarchie vergessen. — Der Kaiser empfing heute Nachmittag den Grafen Kalnohy in längerer Audienz.

Wien, 16. Mai. Der Budget-Ausschuß des Abgeordnetenhauses nahm die Vorlage über das Bosnisch-Herzegowinische Eisenbahn-Anlehen von 24 Millionen Kronen an. Der Finanzminister von Blicher be sprach beim Etat des Finanzministeriums die Fragen der Kassenbestände. Es sei nöthig, dieselben auf ihrer Höhe zu erhalten und zwar nicht nur jetzt, wo die Valuta-Altkwa im Zuge sei, sondern auch mit Rücksicht auf gewisse unvorhergesehene Ausgaben und die häufigen Ueberforderungen des gemeinsamen Budgets. Die Verwendung von 28 Millionen Kronen zur Einlösung der Staatsnoten hätten bereits eine Schwächung der Kassenbestände zur Folge gehabt, welche im Absehung zum Ausdruck kommen.

Wien, 16. Mai. Im liberalen Parteiverbande

des Wiener Gemeinderaths wurde der Antrag gestellt, welcher voraussichtlich auch zur Annahme gelangt, daß sämtliche liberale Mitglieder des Stadtraths ihr Mandat niederlegen sollen. Einige Mandate dürften freilich noch von den Liberalen besetzt bleiben. Der Bizebürgermeister Magenauer will in dem Präsidium so lange ausbleiben, bis er von seiner Partei abberufen wird.

Rom, 16. Mai. Die Bezahlung der am 1. Juli fälligen Coupons der italienischen 5proz. Rente beginnt morgen bei allen staatlichen Kassen Italiens.

Petersburg, 16. Mai. Ein Communiqué des „Regierungsbots“ besagt: „Einige ausländische Zeitungen melden, daß Finanzministerium Schritte zum Verlaufe des eingekauften Roggens und Weizens; das Handelsdepartement dementirt kategorisch diese Gerüchte als vollständig unbegründete. Das Ministerium hat kein großes Quantum Getreide eingekauft, nur 2 865 000 Rub Roggen, 365 000 Rub Weizen, wovon ein bedeutender Theil bei den Verkäufern gespeichert, ein anderer Theil in den Speichern untergebracht wurde, welche von den Semstwo und den Bevollmächtigten des Ministeriums in den Orten gemietht wurden, die weit von den großen Märkten entfernt sind. Das eingekaufte Getreide ist für die Verpflegung des Militärs, die Bedürfnisse der Gefängnisverwaltung und Deckung der Verpflegungsbedürfnisse der Bevölkerung bestimmt, so daß angeht die unbedeutende Menge des angeschafften Vorraths vom Verkauf desselben gegenwärtig keine Rede sein kann.“

Paris, 16. Mai. Die Kammer beschloß auf Antrag des Ministerpräsidenten Ribot mit 154 gegen 132 Stimmen die Verathung der Interpellation der Sozialisten über die am Sonnabend von Ribot in Bordeaux gehaltenen Rede auf einen Monat zu vertagen.

Nimes, 16. Mai. Der Kongreß der Volksbanken und ländlichen Kredit-Gesellschaften ist geschlossen. Der Präsident verlas einen Bericht über die Vorschläge im Auslande, besonders in Deutschland.

Madrid, 16. Mai. Nach einem amtlichen Telegramme aus Havanna schlugen die Regierungstruppen in der Umgebung von Quantana die Banden der beiden Brüder Maceo. Die vereinigten Aufständischen hatten 47 Tode und zahlreiche Verwundete. Von den Truppen der Regierung fiel Oberstleutnant Bosch, mehrere Mann erlitten Verwundungen.

London, 16. Mai. Unterhaus. Parlamentsuntersekretär des Auswärtigen Grey erklärte, der britische Botschafter in Konstantinopel sei im März angewiesen worden, seine Aufmerksamkeit auf die aus verschiedenen Theilen Kleinasiens über Mittheilung von Gefangenen eingegangenen Berichte zu lenken. Der Botschafter werde um Mittheilung ersucht werden, ob er irgend welche authentische Nachrichten über Quälereien erhalten hat, welche an Gefangenen in dem Gefängnisse von Bittis verübt sein sollen, wenn das der Fall sein sollte, werde der Botschafter der türkischen Regierung vorstellen, daß eine strenge Untersuchung nöthig sei. Ferner erklärte Grey, es wäre nicht wünschenswert und würde durchaus gegen den Gebrauch sein, öffentliche Mittheilungen über die Vorschläge für Reformen in Armenien, die jetzt den Gegenstand von Verhandlungen zwischen den Botschaftern und der Pforte bilden, zu machen. Ueber den chinesisch-japanischen Vertrag könnte keine Erklärung abgegeben werden, bis die Bedingungen desselben von den beteiligten Mächten offiziell mitgetheilt seien. — Im weiteren Verlaufe der Sitzung beantragte Schatzkanzler Harcourt die zweite Lesung der Finanzbill. James Bowther beantragte ein Amendement dahin, die Biersteuer so zu ordnen, daß die Steuer auf einheimische Gerste und Hopfen ermäßigt werde, da die Biersteuer eine der britischen Landwirtschaft auferlegte Last sei, welche den neuerlichen Rückgang in den Löhnen und der Verwendung landwirtschaftlicher Arbeiter veranlaßt habe. Harcourt erwiderte, Bowther habe zu Gunsten von Schutzzöllen auf fremde Einfuhren gesprochen, derartige Wünsche in seinem Amendement nicht ausgeprochen, wahrscheinlich weil er fühle, daß dieselben nicht populär seien. Das Amendement schlage in der That vor, er solle angeht die vermehrten Ausgaben auf zehn Millionen Einnahmen vermindern. Da dadurch eine Erhöhung der direkten Besteuerung bedingt würde, würde dem landwirtschaftlichen Interesse auf diesem Wege nicht gedient werden. Redner bestritt, daß, wenn die Biersteuer aufgehoben werde, der Preis der Gerste gerade um 6 Pence steigen werde. Der Preis des Weizens sei bedeutend mehr heruntergegangen, als der der Gerste. An dem Sinken des Weizenpreises sei aber nicht der Freihandel schuld, denn der Preis des Weizens sei in schützönerischen Ländern ebenso gefallen, wie in England. Er müsse sich daher gegen das Amendement aussprechen.

London, 16. Mai. Wie dem „Reuterischen Bureau“ aus Majunga vom 12. d. M. gemeldet wird, befinden sich in dem dortigen Hafen 18 französische Transportschiffe. Die französische Vorhut ist in Beseva angekommen.

London, 16. Mai. Dem „Reuterischen Bureau“ wird aus Konstantinopel vom 13. d. M. gemeldet: Nach amtlicher Mittheilung kam kürzlich ein christlicher Bootsmann aus Tyrus mit einem muslimännlichen Kameraden in Streit und verwundete denselben. Zwischen Schritten und Christen entstand hierauf eine Schlägerei, wobei auf jeder Seite zwanzig Personen verwundet wurden. Die Polizeibehörden schritten ein und stellten die Ordnung wieder her, die seitdem nicht mehr gestört worden ist.

Bern, 16. Mai. Seit gestern ist ein allgemeiner harter Temperaturwechsel eingetreten. Seit heute früh treffen Meldungen von Schneefällen aus allen Theilen der Schweizer Alpen, dem Jura und der Hochebene ein. Der Verkehr auf der Bündner Bergstraße ist sehr erschwert. Auf dem Glarupaf sind heute Mittag die Bo in Wagen beladener Thalselken im meter hohen Schnee stecken geblieben. Die Passagiere mußten nach dem Hospitz zurückkehren.

Sofia, 16. Mai. Wie der „Mir“ erfährt, erlegte Stam-bulow bereits die für die Freilassung Lutanows geforderte Ration in Höhe von 80 000 Frcs., wodurch, wie der „Mir“ hinzusetzt, die verschuldeten von Stambulow erlegten Rationen die Summe von 400 000 Frcs. erreichen.

Brak-Town, 16. Mai. [Meldung des Reuterischen Bureaus.] In Folge neuerer Berichte, wonach die Franzosen Bajlo befestigten, begab sich der Korrespondent des „Reuterischen Bureaus“ nach Bajlo. Er fand dort Erdwerke errichtet und etwa 100 Mann unter eingeborenen Offizieren in Garnison. Ein Theil dieser Streitkräfte setzte kürzlich über den Niger und plünderte ein großes Dorf in der Landschaft Rupe, deren Einwohner den Engländern treu geblieben sind. Man befürchtet Gegenmaßregeln von Seiten der Eingeborenen. Der Angriff der Franzosen hat die Fürsten von Rupe und Borgu (Sudan) sehr erbittert. Das französische Kanonenboot „Arden“ hat mehrere Kanonen gemietet, welche mit Schießpulver-Ranonen bewaffnet wurden und nunmehr, in Verletzung der britischen Vertragsrechte, im Delta patrouilliren.

Tanger, 16. Mai. Der französische Gesandte ist mit dem Gesandtschaftspersonal und zahlreicher Begleitung nach Fez abgereist.

Buenos-Ayres, 16. Mai. Die Blätter verurtheilen einflüchtig die von Pellegrini dem Senate unterbreiteten Vorschläge betreffend die Deposition der Nationalbank und die Ausgabe von Cebulas. Der Finanzminister Romero erklärte einem

Berichterstatter, er würde seine Entlassung nehmen, wenn der Kongreß diese Geleze genehmigen sollte.

Telephonische Nachrichten.

Eigener Fernsprechkreis der „Vol. Sta.“
Berlin, 17. Mai, Vormittags.

Das „V. L.“ meldet aus Nürnberg: Ein sozialistisches Organ verkündet den Generalstreik der Maurer und Zimmerer.

Der „Vol. Anz.“ meldet aus London: Einem Telegramm aus Tanger zufolge wurde auf der Straße Magador Marafelzh wieder ein Europäer ermordet, dessen Nationalität unbekannt ist.

Samburg, 17. Mai. Das hier eingetroffene englische Dampfschiff „Barfield“ hat auf der Nordsee ein holländisches Segelschiff in den Grund gebohrt. Die Mannschaft ist gerettet.

Samburg, 17. Mai. Bei Brunsbüttel ist das erste Schiffsunglück im Nordsee-Kanal vorgekommen; das deutsche Küstenfahrzeug „Marie“ ist dort gesunken.

München, 17. Mai. Ein Aufruf, von Dr. Dübbe unterzeichnet, ladet zu einer Volksversammlung auf Sonnabend nach dem bürgerlichen Brauhaus ein aus Anlaß der Ablehnung der Umfuzvorlage.

Wien, 17. Mai. Dem Vernehmen nach veröffentlicht die Amtsblätter in Wien und Budapest am Sonnabend ein kaiserliches Handschreiben über die Enthebung Kalnohys von seinem Posten. Dasselbe würde in schmeichelhaften Ausdrücken des Bedauerns abgefaßt sein und die Verleihung der Insignien des Großkreuzes des Stephan-Ordens mit Brillanten an Kalnohy enthalten.

Wien, 17. Mai. Der an Stelle Kalnohys ernannte frühere österreichische Botschafter in Bukarest, Graf Golschowski ist als Pole nicht agitatorisch hervorgetreten, er gilt deshalb auch nicht als eine direkt national-polnische Persönlichkeit. Im Vatikan wird die Ernennung nicht unangenehm berühren. Die Gemahlin des Grafen ist eine geborene Prinzessin Murat.

Budapest, 17. Mai. Die Nachricht von der Demission Kalnohys wurde im liberalen Klub mit großem Jubel aufgenommen; man erblickt darin eine Satisfaction für Banffy, wie sie nicht erwartet wurde. Für Sonnabend, an dem Banffy zurückkehrt, werden für den Minister große Ovationen vorbereitet.

Paris, 17. Mai. Eine Konferenz von Bankdirektoren beschloß, die chinesische Anleihe aufzunehmen unter der Bedingung, daß durch die chinesischen Zölle eine Zinsgarantie gewährt werde. Der französische Minister des Aeußeren wurde von der Stellungnahme der Banken verständigt.

Paris, 17. Mai. Das Torpedoboot Nr. 20 sank in der Nähe von Rochefort; durch ein vom gesunkenen Fahrzeuge ausgelehtes Boot wurden 5 Personen gerettet, die übrigen acht ertranken.

London, 17. Mai. Die Nachricht aus Buenos-Ayres, daß der Dampfer „Marri“ in Gravesend festgehalten worden sei, um desinfiziert zu werden, weil an Bord zwei Cholera-Infektionsfälle vorgekommen seien, erregt hier große Aufregung.

Aus Penang wird gemeldet, daß der britische Petroleumdampfer „Billiton“ unweit Penang durch Feuer verbrüht wurde. Die gesammte Mannschaft ist wahrscheinlich umgekommen.

Hiesige Blätter berichten, Deutschland habe in einem englisch-deutschen Meinungsaustrausch über die Münzfrage himetalistische Konzessionen gemacht.

Saag, 17. Mai. Dem Vernehmen nach beabsichtigt die Regierung als Ergänzung zur Revision der Personal-Einkommensteuer die Erhöhung der bestehenden Steuervelfsteuer bzw. Besteuerung der bisher unbesteuert gebliebenen Werthpapiere. Die Steuer von 1/10 Prozent für Prämien-Anleihen soll auf 1 Prozent erhöht werden. Die Aktien der auswärtigen Gesellschaften sollen mit 1/10 Prozent, die Aktien der niederländischen Hypothekenbanken mit 1/10 Proz., die übrigen Werthpapiere mit 1/10 Proz. des Nominalwerthes besteuert werden.

Briefkasten.

S. Ersuchen um Bericht.

Meteorologische Beobachtungen zu Posen im Mai 1895

Datum.	Barometer auf 0 Gr. red. in mm; 66 m Seehöhe.	Wind.	Wetter.	Temp. i. Cel. Grad.
16. Nachm. 2	739,7	SW mäßig	bedeckt	+11,4
16. Abends 9	741,3	SW mäßig	bedeckt	+ 9,7
17. Morgs. 7	739,6	NO frisch	bedeckt	+10,6

¹⁾ Nachts schwacher Regen (0,4 mm)
Am 16. Mai Wärme-Maximum + 12,6° Cel.
Am 16. „ Wärme-Minimum + 8,1° „

Fonds- und Produkten-Börsenberichte.

Fonds-Berichte.

* Berlin, 16. Mai. [Zur Börse.] Die starken Courstieferungen in letzter Zeit haben eine erhebliche Engagementsvermehrung zur Folge gehabt und daher kam die bereits gestern eingetretene Ermattung in Folge weiterer Gewinnverläufe heute noch mehr zum Ausdruck. Ein ungünstiges Moment bleibt ja an sich die Verstimung über die finanziellen Verhältnisse Serbiens und bei der notorischen starken Ansammlung von Hausverbindlichkeiten vermögen die Wallstiers auch mit Erfolg auf den nahenden Ultimo resp. eine mögliche Geldvertheuerung hinzuweisen. Schon die Nachbörse war aber wieder durchweg fest, speziell für Eisenwerthe. Bankaktien gaben durchweg etwas nach. Von deutschen Bahnen östliche fester, Werrabahn nachdrücklich mit 3/4 Proz. Oesterreichische Bahnen still, Franzosen fest. Schweizer Central- und Nordost-Aktien waren sehr fest, Gotthard schwächer, auch Kanada, dagegen Prince Henri besser. Am Contanmarkt waren die Couris erst schwach, dann befestigt. Renten still. Am Kassamarkt waren höher: Anilinfabrik, Anhalter Maschinen, Archimedes, Berliner Zuteilpinnerlei, Schwarztopf, Frankfurter Brauerei, Brauerei Frie-

drückshain, Porzellanfabrik Kahl, Kaufmann Kunstbrud, Norddeutsch. Glood, Subenburger Maschinen, Aplerbecker Bergwerk, konb. Köln. Rüfen, Bluto Stamm-Prioritäten, Eisenhütte Thale, Warm-Revier. Niedriger notizen: Berliner Handels-Gesellschaft, Koburger Kredit-Gesellschaft, Deutsche Bank, Diskonto-Gesellschaft, Nationalbank für Deutschland, Crefelder Eisenbahn, Krefelder Vereinigen, Aachener Kleinbahnen, Akkumulatoren-Fabrik, Barz u. Co., Berl. Elektr.-Werke, Stobwasser Lampen, Wiedener Zucker, Breslauer Delfabrik, Dortmund Löwen-Brauerei, Dortmund Union-Brauerei, Crefelder Farben, Glauzig Zucker, Hannoverische Maschinen, Brauerei Königsstadt, Landré Weißbier, Löwe u. Co., Hamburger Straßenbahn, Posen Spritfabrik, Schloßbrauerei Schöneberg, Schultzebrauerei, Köln-Rottweil Pulver, Bonifacius, Fischweiler, Westfäl. Stahlwerke, Westfäl. Union St.-Br. Privatdiskonto 1 1/2 Proz. (N. 8.)

London, 16. Mai. (Schlußkurs.) Ruhig. Engl. 2 1/2 Proz. Consols 105 1/2. Preuß. 4 Proz. Consols —, Italien. 5 Proz. Rente 88 1/2, Bombarden 9 1/2, 4 Proz. 1889 Russen (II Serie) 102 1/2, lomb. Tärten 25 1/2, österr. Silber —, österr. Goldrente —, 4 Proz. ungar. Goldrente 102 1/2, 4 Proz. Spanier 72 1/2, 3 1/2 Proz. Egypter 101 1/2, 4 Proz. ungar. Egypter 103 1/2, 3 1/2 Proz. Tribut-Anl. 99, 6 Proz. Mexikaner 88 1/2, Ottomantant 8 1/2, Canada Pacific 55, De Beers neue 20 1/2, Rio Tinto 15 1/2, 4 Proz. Rupees 59, 6 Proz. fund. arg. A. 73 1/2, 6 Proz. arg. Goldanleihe 67 1/2, 4 1/2 Proz. arg. do. 45, 3 Proz. Reichsanl. 96 1/2, Griech. 81, Anleihe 34, do. 87er Monopol-Anl. 36 1/2, 4 Proz. Griechen 1889er 28 1/2, Braß. 89er Anl. 75 1/2, 6 Proz. Western de Min. 81, Neue Mexikan. Anleihe von 1893 84 1/2, Flagdisfont 1/2, Silber 30 1/2. Wechselnotizen: Deutsche Plätze 20,59, Wien 12,36, Warschau 25,36, Petersburg 25 1/2.

Bremen, 16. Mai. Börsen-Schlußbericht. Raffinirtes Petroleum. (Offizielle Notierung der Petroleum-Börse.) Fest. Foto 7,50 Br. Baumwolle. Stettiger. Uppland middl. Loto 34 1/2 Pf. Schmalz. Matt. Wilcox 36 Pf., Armour Shield 35 1/2 Pf., Endab 36 1/2 Pf., Fairbanks 30 Pf. Speck. Ruhig. Short clear middling Loto 31. Wolle. Umsatz: 234 Ballen. Tabak. Umsatz: 884 Baden Brasil.

Hamburg, 16. Mai. (Schlußbericht.) Kaffee. Good average Santos per Mai 76 1/2, per September 75 1/2, per Dezbr. 73 1/2, per März 72 1/2. Hauptkaffee. (Schlußbericht.) Zuckermarkt. Rüben-Rohzucker I. Produkt Basis 88 pCt. Rendement neue Uance, frei an Bord Hamburg per Mai 10,32 1/2, per Juni 10,42 1/2, per August 10,62 1/2, per Oktober 10,72 1/2. Ruhig.

Paris, 16. Mai. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen fest, per Mai 19,70, per Juni 19,60, per Juli-August 19,90, per September-Dezember 20,55. — Roggen behauptet, per Juni 11,35, per September-Dezember 12,60. — Weizen fest, per Mai 43,85, per Juni 44,15, per Juli-August 44,75, per September-Dezember 45,30. — Weizen behauptet, per Mai 48,50, per Juni 49,00, per Juli-August 49,00, per September-Dezember 49,25. — Spiritus fest, per Mai 31,75, per Juni 32,00, per Juli-August 32,25, per September-Dezember 32,75. — Wetter: Bewölkt.

Paris, 16. Mai. (Schluß.) Rohzucker fest, 88 Proz. Loto 27,50. Weißer Zucker fest, Nr. 3, per 100 Kilogramm per Mai 28,87 1/2, per Juni 29,12 1/2, per Juli-August 29,50, Oktober-Januar 30,00.

Savre, 16. Mai. (Telegr. der Hamb. Firma Weimann, Biergle u. Co.) Kaffee good average Santos per Mai 93,75, per September 93,75, per Dezember 91,75. Unregelmäßig.

Savre, 16. Mai. (Telegr. der Hamb. Firma Weimann, Biergle u. Co.) Kaffee good average Santos per Mai 93,75, per September 93,75, per Dezember 91,75. Unregelmäßig.

u. Co.) Kaffee in New York Schloß mit 5 Points Baiffe. Rio 5 000 Sad, Santos 5 000 Sad Recettes für gestern. **Amsterdam, 16. Mai.** Banca 41 1/2. **Amsterdam, 16. Mai.** Java-Kaffee good ordinary 53. **Amsterdam, 16. Mai.** Getreidemarkt. Weizen auf Termine geschäftlos, per Mai —, per Nov. —. Roggen Loto —, do. auf Termine fest, per Mai 114, per Juli 116, per Oktober 118. — **Rüssel loco —, per Herbst —.**

Antwerpen, 16. Mai. Petroleummarkt. (Schlußbericht.) Raffinirtes Type weiß Loto 22,50 Verkäufer, per Mai — Br., per Juni-Juli — Br., per Septbr.-Dezember — Br. Fest. Schmalz 85 1/2, Margarine ruhig. **Antwerpen, 16. Mai.** Getreidemarkt. Weizen steigend. Roggen behauptet. Hafer weichend. Gerste ruhig. **London, 16. Mai.** Chilli-Kupfer 42 1/2, per 3 Monat 43 1/2. **Liverpool, 16. Mai.** Nachm. 4 Uhr 1 1/2 Min. Baumwolle. Umsatz 12 000 Ballen, davon für Spekulation und Export 1000 Ballen. Stettig.

Wibbi. amerik. Vlesungen: Mai-Juni 3 1/2, Verkäuferpreis, Juni-Juli 3 1/2, Verkäuferpreis, Juli-August 3 1/2, Käuferpreis, August-Sept. 3 1/2, Käuferpreis, September-Oktober 3 1/2, Käuferpreis, Oktober-November 3 1/2, Berth. November-Dezember 3 1/2, Berth. Dezember-Januar 3 1/2, d. Verkäuferpreis.

Liverpool, 16. Mai. (Offizielle Notierungen.) Amerikaner good ordinary 3 1/2, do. low middling 3 1/2, Amerikaner middling 3 1/2, do. good middling 3 1/2, do. middling fair 4 1/2, Bernam fair 3 1/2, do. good fair 4, Ceara fair 3 1/2, do. good fair 4, Egyptian brown fair 6 1/2, do. do. good fair 6 1/2, do. do. good 6 1/2, Peru rough fair —, do. do. good fair 5 1/2, do. do. good 5 1/2, do. do. fine 6 1/2, do. moder. rough fair 4 1/2, do. do. good fair 4 1/2, good 5 1/2, do. smooth fair 3 1/2, do. do. good fair 3 1/2, M. G. Broach good 3 1/2, do. fine 3 1/2, Dhollerah good 3, do. fully good 3 1/2, fine 3 1/2, Domra good 3, do. fully good 3 1/2, do. fine 3 1/2, Scinde good fair 2 1/2, do. good 2 1/2, Bengal fully good 2 1/2, do. fine 3 1/2.

Glasgow, 16. Mai. Rohzucker. (Schluß.) Mixed numbers warrants 43 1/2 d.

New York, 16. Mai. Waarenbericht. Baumwolle in New York 6 1/2, do. in New Orleans 6 1/2. — Petroleum Standard white in New York 8,50, do. in Philadelphia 8,45, do. rohes nom. do. Pipeline certifikat, per Juni 17 1/2, nom. Schmalz Western steam 6,85, do. Rohe & Brothers 7,10. — Mais Tendenz: fest, per Mai 55 1/2, per Juli 56 1/2, per September 56 1/2. — Weizen fest, Nothor Winterweizen 70 1/2, do. Weizen per Mai 69 1/2, do. Weizen per Juli 70 1/2, do. Weizen 7. Sept. 70 1/2, do. Weizen per Dez. 72 1/2. — Getreidefracht nach Liverpool 2. — Kaffee fair Rio Nr. 7 16,00, do. Rio Nr. 7 per Mai 14,20, do. Rio Nr. 7 per August 14,60. — Weizen Spring clear 2,75. — Zucker 3. — Kupfer 10,60.

Chicago, 16. Mai. Weizen fest, per Mai 65 1/2, per Juli 66 1/2. — Mais fest, per Mai 50 1/2. — Speck short clear nom. Port per Mai 11,92 1/2.

Telephonischer Börsenbericht.

Berlin, 17. Mai. Wetter: Kühl.

New York, 16. Mai. Weizen per Mai 71 1/2, per Juli 72 1/2.

Berliner Produktenmarkt vom 16. Mai.

Wind: SW., früh + 5 Gr. Neaum., 740 Mm. — Wetter: Kühl, regnerisch.

Während die europäischen Börsen matte Tendenz verfolgt

hatten, waren die amerikanischen Märkte auf Spekulative Ankäufe und wieder austauchende Nachrichten über Frohschaden erheblich gestiegen. Ebenso lauten die Berichte aus Südrußland weiter ungünstig, da die Dürre anhält und sich nach den bedeutenden Verladungen der letzten Wochen ein gewisser Mangel an disponibler Waare fühlbar macht, der sich in dem Befreien, frühere Exportverhältnisse zurückzubehalten, zu erkennen giebt. In Folge dessen verkehrte der bleigie Markt in recht fester Tendenz und Käufe der Brodingen sowie des Blases erhöhten den Verstand für Weizen und Roggen über 2 Mt. Später trat eine Abschwächung ein, da matte Marktberichte aus Oesterreich-Ungarn einliefen, einige Abschlüsse in südrußlichem Roggen festgefunden hatten, und auch aus dem Norden Rußlands vermehrtes Angebot von Roggen und besonders Hafer vorlag. Gel. 300 To. Weizen, 850 To. Roggen.

Hafer nach besserem Anfang in Folge jener nordrußischen Offerten schwächer. Roggen mehl zu besseren Notierungen. Rüssel behauptet. Gel: 100 Str. Spiritus abwartend und in den Kurzen wenig verändert. Gel: 10 000 Str.

Weizen Loto 140-161 M. nach Qualität gefordert, Mai 150,75-151,25-151 M. bez., Juni 150,75-151,50-151 M. bez., Juli 151,50-152-151,50 M. bez., September 152,25-152 bis 152,50-152 Markt bez., Oktober 152,75-153-152,50 M. bez. Roggen Loto 129-136 M. nach Qualität gefordert, guter 132 M. ab Boden bez. feiner inländischer 136 M. ab Bahn bez., Mai 132,25-131,75 M. bez., Juni 133,75-133,25-133,50 Markt bez., Juli 135-134,25-134,50 Markt bez., September 137,25 bis 136,50-136,75 M. bez., Oktober 137,50-137,25 Markt bez.

Mais Loto 125-132 Markt nach Qualität gefordert, Mai 124,50-123 M. bez., Sept. 117-116,75 M. bez. Gerste Loto per 1000 Kilogramm 110-165 M. nach Qualität gefordert.

Hafer Loto 123-148 M. per 1000 Kilo nach Qualität gef., mittel und guter oft- und westpreußischer 128-136 Markt. br. pommerischer, udermärkischer und medienburgischer 128-136 M., do. schlesischer 130-136 Markt, feiner schlesischer, preussischer, medienburgischer und pommerischer 138-143 M. ab Bahn bez., Mai 127,25 M. bez., Juni 126-126,25 M. bez., Juli 126-126,50 bis 125,75 M. bez., September 124,75-125,25-125 Markt bez.

Erbsen Rohwaare 132-165 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 120-131 M. per 1000 Kilo nach Qual. bez., Viktoria-Erbsen 150-185 M. bez.

Mehl. Weizenmehl Nr. 00: 21,50-19,75 Markt bez., Nr. 0 und 1: 18,80-16,00 M. bez., Roggenmehl Nr. 0 und 1: 18,50 bis 17,75 M. bez., Mai 18,50 M. bez., Juni 18,50-18,45 M. bez., Juli 18,60-18,55 M. bez., August 18,70 Markt bez., September 18,80 Markt bez.

Rüssel Loto ohne Fah 44,4 Markt bez., abgel. Anmelb. vom 15. d. 45,10 M. bez., Mai 45,2-45,3 Markt bez., September 46 Markt bez., Oktober 46,1-46,2-46,1 Markt bez.

Petroleum Loto 23,5 M. bez., Septbr. 24,3 M. bez., Oktober 24,5 M. bez., Novbr. 24,7 M. bez.

Spiritus unversteuert zu 50 M. Verbrauchsabgabe Loto ohne Fah — M. bez., unversteuert zu 70 M. Verbrauchsabgabe Loto ohne Fah 36,8 M. bez., Mai 40,7-40,5 M. bez., Juni 40,9-40,7 Markt bez., Juli 41,3-41,1-41,3 M. bez., August 41,6-41,5-41,6 M. bez., September 41,9-41,7-41,9 M. bez., Oktober 41,9-41,7-41,9 Markt bez.

Kartoffelmehl Mai 17,36 M. bez.

Kartoffelfärke, trodene, Mai 17,30 M. bez.

Die Regulirungsbreise wurden festgelegt: für Weizen auf 151 M. per 1000 Kilo, für Roggen auf 132 M. per 1000 Kilo, für Rüssel auf 45,20 M. per Str., für Spiritus auf 40,60 M. per 30 000 Str. Prozent (N. 3.)

Feste Umrechnung: 1 Livre Sterling = 20 M. 1 Rubel = 3,20 M. 1 Gulden österr. W. = 1,70 M. 7 Gulden südd. = 12 M. 1 Gulden holl. W. = 1,70 M. 1 France, 1 Lira oder 1 Peseta = 0,80 M.

<table><tr><td>Bank-Diskonto Wechsel v. 16. Mai</td><td>Finnische L.</td><td>60,40 bz</td></tr><tr><td>Amsterdam 2 1/2</td><td>Freil. urzer L.</td><td>29,40 bz</td></tr><tr><td>London 2 1/2</td><td>Ham. 50 T.-L.</td><td>149,00 bz</td></tr><tr><td>Paris 2 1/2</td><td>Lüb. 3 1/2</td><td>136,50 bz</td></tr><tr><td>Wien 2 1/2</td><td>Köln-M. Pr.-L.</td><td>144,10 B.</td></tr><tr><td>Italien. Pl. 5</td><td>Mail. 45 Lire L.</td><td>41,25 bz</td></tr><tr><td>Petersburg 4 1/2</td><td>Mail. 10 Lire L.</td><td>14,25 G.</td></tr><tr><td>Warschau 4 1/2</td><td>Mein. 7 Gulden L.</td><td>25,00 bz</td></tr><tr><td></td><td>Oest. 1884er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1885er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1886er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1887er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1888er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1889er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1890er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1891er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1892er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1893er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1894er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1895er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1896er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1897er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1898er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1899er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1900er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1901er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1902er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1903er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1904er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1905er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1906er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1907er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1908er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1909er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1910er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1911er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1912er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1913er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1914er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1915er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1916er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1917er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1918er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1919er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1920er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1921er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1922er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1923er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1924er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1925er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1926er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1927er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1928er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1929er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1930er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1931er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1932er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1933er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1934er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1935er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1936er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1937er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1938er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1939er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1940er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1941er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1942er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1943er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1944er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1945er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1946er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1947er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1948er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1949er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1950er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1951er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1952er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1953er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1954er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1955er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1956er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1957er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1958er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1959er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1960er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1961er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1962er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1963er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1964er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1965er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1966er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1967er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1968er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1969er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1970er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1971er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1972er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1973er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1974er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1975er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1976er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1977er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1978er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1979er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1980er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1981er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1982er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1983er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1984er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1985er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1986er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1987er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1988er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1989er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1990er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1991er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1992er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1993er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1994er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1995er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1996er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1997er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1998er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 1999er L.</td><td>164,75 bz</td></tr><tr><td></td><td>do. 2000er L.</td><td>164,75 bz</td></tr></table>	Bank-Diskonto Wechsel v. 16. Mai	Finnische L.	60,40 bz	Amsterdam 2 1/2	Freil. urzer L.	29,40 bz	London 2 1/2	Ham. 50 T.-L.	149,00 bz	Paris 2 1/2	Lüb. 3 1/2	136,50 bz	Wien 2 1/2	Köln-M. Pr.-L.	144,10 B.	Italien. Pl. 5	Mail. 45 Lire L.	41,25 bz	Petersburg 4 1/2	Mail. 10 Lire L.	14,25 G.	Warschau 4 1/2	Mein. 7 Gulden L.	25,00 bz		Oest. 1884er L.	164,75 bz		do. 1885er L.	164,75 bz		do. 1886er L.	164,75 bz		do. 1887er L.	164,75 bz		do. 1888er L.	164,75 bz		do. 1889er L.	164,75 bz		do. 1890er L.	164,75 bz		do. 1891er L.	164,75 bz		do. 1892er L.	164,75 bz		do. 1893er L.	164,75 bz		do. 1894er L.	164,75 bz		do. 1895er L.	164,75 bz		do. 1896er L.	164,75 bz		do. 1897er L.	164,75 bz		do. 1898er L.	164,75 bz		do. 1899er L.	164,75 bz		do. 1900er L.	164,75 bz		do. 1901er L.	164,75 bz		do. 1902er L.	164,75 bz		do. 1903er L.	164,75 bz		do. 1904er L.	164,75 bz		do. 1905er L.	164,75 bz		do. 1906er L.	164,75 bz		do. 1907er L.	164,75 bz		do. 1908er L.	164,75 bz		do. 1909er L.	164,75 bz		do. 1910er L.	164,75 bz		do. 1911er L.	164,75 bz		do. 1912er L.	164,75 bz		do. 1913er L.	164,75 bz		do. 1914er L.	164,75 bz		do. 1915er L.	164,75 bz		do. 1916er L.	164,75 bz		do. 1917er L.	164,75 bz		do. 1918er L.	164,75 bz		do. 1919er L.	164,75 bz		do. 1920er L.	164,75 bz		do. 1921er L.	164,75 bz		do. 1922er L.	164,75 bz		do. 1923er L.	164,75 bz		do. 1924er L.	164,75 bz		do. 1925er L.	164,75 bz		do. 1926er L.	164,75 bz		do. 1927er L.	164,75 bz		do. 1928er L.	164,75 bz		do. 1929er L.	164,75 bz		do. 1930er L.	164,75 bz		do. 1931er L.	164,75 bz		do. 1932er L.	164,75 bz		do. 1933er L.	164,75 bz		do. 1934er L.	164,75 bz		do. 1935er L.	164,75 bz		do. 1936er L.	164,75 bz		do. 1937er L.	164,75 bz		do. 1938er L.	164,75 bz		do. 1939er L.	164,75 bz		do. 1940er L.	164,75 bz		do. 1941er L.	164,75 bz		do. 1942er L.	164,75 bz		do. 1943er L.	164,75 bz		do. 1944er L.	164,75 bz		do. 1945er L.	164,75 bz		do. 1946er L.	164,75 bz		do. 1947er L.	164,75 bz		do. 1948er L.	164,75 bz		do. 1949er L.	164,75 bz		do. 1950er L.	164,75 bz		do. 1951er L.	164,75 bz		do. 1952er L.	164,75 bz		do. 1953er L.	164,75 bz		do. 1954er L.	164,75 bz		do. 1955er L.	164,75 bz		do. 1956er L.	164,75 bz		do. 1957er L.	164,75 bz		do. 1958er L.	164,75 bz		do. 1959er L.	164,75 bz		do. 1960er L.	164,75 bz		do. 1961er L.	164,75 bz		do. 1962er L.	164,75 bz		do. 1963er L.	164,75 bz		do. 1964er L.	164,75 bz		do. 1965er L.	164,75 bz		do. 1966er L.	164,75 bz		do. 1967er L.	164,75 bz		do. 1968er L.	164,75 bz		do. 1969er L.	164,75 bz		do. 1970er L.	164,75 bz		do. 1971er L.	164,75 bz		do. 1972er L.	164,75 bz		do. 1973er L.	164,75 bz		do. 1974er L.	164,75 bz		do. 1975er L.	164,75 bz		do. 1976er L.	164,75 bz		do. 1977er L.	164,75 bz		do. 1978er L.	164,75 bz		do. 1979er L.	164,75 bz		do. 1980er L.	164,75 bz		do. 1981er L.	164,75 bz		do. 1982er L.	164,75 bz		do. 1983er L.	164,75 bz		do. 1984er L.	164,75 bz		do. 1985er L.	164,75 bz		do. 1986er L.	164,75 bz		do. 1987er L.	164,75 bz		do. 1988er L.	164,75 bz		do. 1989er L.	164,75 bz		do. 1990er L.	164,75 bz		do. 1991er L.	164,75 bz		do. 1992er L.	164,75 bz		do. 1993er L.	164,75 bz		do. 1994er L.	164,75 bz		do. 1995er L.	164,75 bz		do. 1996er L.	164,75 bz		do. 1997er L.	164,75 bz		do. 1998er L.	164,75 bz		do. 1999er L.	164,75 bz		do. 2000er L.	164,75 bz	<table><tr><td>Deutsche Fonds u. Staatspap.</td><td>Argentin. Anl.</td><td>57,00 bz</td></tr><tr><td>Otsche. R.-Anl.</td><td>do. 1888</td><td>46,10 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Bukar-Stadt-A.</td><td>100,00 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Buen. Air. Obl.</td><td>34,90 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Ghines. Anl.</td><td>108,10 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Dän. Sts.-A. 86.</td><td>100,60 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Griech. Gold-A.</td><td>37,25 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. cons. Gold</td><td>29,70 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Monop.-Anl.</td><td>39,60 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Pir.-Lar.</td><td>35,50 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Italien. Rente.</td><td>88,70 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. amort.-Rt.</td><td>83,60 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Mexikan. Anl.</td><td>90,00 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. neue 90er</td><td>90,00 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Anleihen</td><td>90,00 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. 5 1/2 E.-B.-A.</td><td>76,10 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Oest. G.-Rente.</td><td>103,40 B.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Pap.-Rnt.</td><td>99,75 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. U. Silb.-Rt.</td><td>100,20 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. A/O do.</td><td>100,20 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Kronen-</td><td>82,40 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>oblig. (Localb.)</td><td>69,10 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Pöln. Pfandbr.</td><td>37,00 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Liq.-Pi.-Br</td><td>90,90 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Port. A88-89</td><td>92,10 B.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Tabak-Anl.</td><td>85,10 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Röm. Stadt-A.</td><td>88,50 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. II. III. VI.</td><td>88,70 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Rum. Staats-A.</td><td>102,80 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Rente 90</td><td>102,80 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. do. fund</td><td>99,80 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. do. amort.</td><td>99,50 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. do. 92</td><td>102,20 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Rss. cs. 1880A.</td><td>103,10 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Gd. 1889A.</td><td>103,10 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. do. 1890A.</td><td>103,10 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. cs. E.-B.-O.</td><td>103,60 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Russ. 4 Staats-</td><td>67,80 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>rente v. 1894</td><td>103,30 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Bodkr.-Pfdb.</td><td>101,40 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. neue.</td><td>83,00 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Schwedische</td><td>97,75 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Schw. d. 1890</td><td>81,00 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. 1883</td><td>81,00 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Serb. Gd.-Pfdb.</td><td>81,00 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Rente 84</td><td>81,00 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. neue 85</td><td>81,00 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Span. Schuld.</td><td>73,90 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Türk. A. 1885C.</td><td>26,85 bz</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. do. D.</td><td>100,20 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Administr.</td><td>100,20 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Consol. 90</td><td>100,20 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>Ung. Gd.-Rnt.</td><td>100,20 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Kronen-R.</td><td>98,10 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Gd.-Inv.-A.</td><td>105,20 G.</td></tr><tr><td>do. do.</td><td>do. Tem-Bg.-A.</td><td>105,20 G.</td></tr></table>	Deutsche Fonds u. Staatspap.	Argentin. Anl.	57,00 bz	Otsche. R.-Anl.	do. 1888	46,10 G.	do. do.	Bukar-Stadt-A.	100,00 G.	do. do.	Buen. Air. Obl.	34,90 G.	do. do.	Ghines. Anl.	108,10 bz	do. do.	Dän. Sts.-A. 86.	100,60 bz	do. do.	Griech. Gold-A.	37,25 G.	do. do.	do. cons. Gold	29,70 G.	do. do.	do. Monop.-Anl.	39,60 bz	do. do.	do. Pir.-Lar.	35,50 G.	do. do.	Italien. Rente.	88,70 bz	do. do.	do. amort.-Rt.	83,60 G.	do. do.	Mexikan. Anl.	90,00 G.	do. do.	do. neue 90er	90,00 G.	do. do.	Anleihen	90,00 G.	do. do.	do. 5 1/2 E.-B.-A.	76,10 bz	do. do.	Oest. G.-Rente.	103,40 B.	do. do.	do. Pap.-Rnt.	99,75 bz	do. do.	do. U. Silb.-Rt.	100,20 bz	do. do.	do. A/O do.	100,20 bz	do. do.	do. Kronen-	82,40 bz	do. do.	oblig. (Localb.)	69,10 bz	do. do.	Pöln. Pfandbr.	37,00 bz	do. do.	do. Liq.-Pi.-Br	90,90 bz	do. do.	Port. A88-89	92,10 B.	do. do.	do. Tabak-Anl.	85,10 bz	do. do.	Röm. Stadt-A.	88,50 G.	do. do.	do. II. III. VI.	88,70 bz	do. do.	Rum. Staats-A.	102,80 bz	do. do.	do. Rente 90	102,80 bz	do. do.	do. do. fund	99,80 bz	do. do.	do. do. amort.	99,50 G.	do. do.	do. do. 92	102,20 bz	do. do.	Rss. cs. 1880A.	103,10 bz	do. do.	do. Gd. 1889A.	103,10 bz	do. do.	do. do. 1890A.	103,10 bz	do. do.	do. cs. E.-B.-O.	103,60 bz	do. do.	Russ. 4 Staats-	67,80 bz	do. do.	rente v. 1894	103,30 G.	do. do.	Bodkr.-Pfdb.	101,40 bz	do. do.	do. neue.	83,00 bz	do. do.	Schwedische	97,75 bz	do. do.	Schw. d. 1890	81,00 bz	do. do.	do. 1883	81,00 bz	do. do.	Serb. Gd.-Pfdb.	81,00 bz	do. do.	do. Rente 84	81,00 bz	do. do.	do. neue 85	81,00 bz	do. do.	Span. Schuld.	73,90 bz	do. do.	Türk. A. 1885C.	26,85 bz	do. do.	do. do. D.	100,20 G.	do. do.	do. Administr.	100,20 G.	do. do.	do. Consol. 90	100,20 G.	do. do.	Ung. Gd.-Rnt.	100,20 G.	do. do.	do. Kronen-R.	98,10 G.	do. do.	do. Gd.-Inv.-A.	105,20 G.	do. do.	do. Tem-Bg.-A.	105,20 G.	<table><tr><td>Eisenbahn-Stamm-Aktien.</td><td>Aachen-Mastr.</td><td>82,25 bz</td></tr><tr><td>Altam.-Colb.</td><td>do. 4 1/2</td><td>122,00 bz</td></tr><tr><td>Altenb.-Zeit.</td><td>do. 9 1/2</td><td>300,00 G.</td></tr><tr><td>Crefelder</td><td>do. 1 1/2</td><td>108,00 bz</td></tr><tr><td>Crefeld-Uerdng</td><td>do. 4 1/2</td><td>148,90 bz</td></tr><tr><td>Dortm.-Emsch.</td><td>do. 4 1/2</td><td>138,00 bz</td></tr><tr><td>Eutin. Lübeck.</td><td>do. 1 1/2</td><td>60,00 bz</td></tr><tr><td>Frankf.-Güterb.</td><td>do. 2 1/2</td><td>92,50 bz</td></tr><tr><td>Halberst. Blank</td><td>do. 5 1/2</td><td>135,00 bz</td></tr><tr><td>Ludwsh.-Bexb.</td><td>do. 9 1/2</td><td>155</td></tr></table>	Eisenbahn-Stamm-Aktien.	Aachen-Mastr.	82,25 bz	Altam.-Colb.	do. 4 1/2	122,00 bz	Altenb.-Zeit.	do. 9 1/2	300,00 G.	Crefelder	do. 1 1/2	108,00 bz	Crefeld-Uerdng	do. 4 1/2	148,90 bz	Dortm.-Emsch.	do. 4 1/2	138,00 bz	Eutin. Lübeck.	do. 1 1/2	60,00 bz	Frankf.-Güterb.	do. 2 1/2	92,50 bz	Halberst. Blank	do. 5 1/2	135,00 bz	Ludwsh.-Bexb.	do. 9 1/2	155
Bank-Diskonto Wechsel v. 16. Mai	Finnische L.	60,40 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Amsterdam 2 1/2	Freil. urzer L.	29,40 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
London 2 1/2	Ham. 50 T.-L.	149,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Paris 2 1/2	Lüb. 3 1/2	136,50 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Wien 2 1/2	Köln-M. Pr.-L.	144,10 B.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Italien. Pl. 5	Mail. 45 Lire L.	41,25 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Petersburg 4 1/2	Mail. 10 Lire L.	14,25 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Warschau 4 1/2	Mein. 7 Gulden L.	25,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Oest. 1884er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1885er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1886er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1887er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1888er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1889er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1890er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1891er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1892er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1893er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1894er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1895er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1896er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1897er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1898er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1899er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1900er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1901er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1902er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1903er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1904er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1905er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1906er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1907er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1908er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1909er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1910er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1911er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1912er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1913er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1914er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1915er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1916er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1917er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1918er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1919er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1920er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1921er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1922er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1923er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1924er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1925er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1926er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1927er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1928er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1929er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1930er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1931er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1932er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1933er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1934er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1935er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1936er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1937er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1938er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1939er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1940er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1941er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1942er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1943er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1944er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1945er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1946er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1947er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1948er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1949er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1950er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1951er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1952er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1953er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1954er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1955er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1956er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1957er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1958er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1959er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1960er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1961er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1962er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1963er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1964er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1965er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1966er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1967er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1968er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1969er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1970er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1971er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1972er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1973er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1974er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1975er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1976er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1977er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1978er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1979er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1980er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1981er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1982er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1983er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1984er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1985er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1986er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1987er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1988er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1989er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1990er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1991er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1992er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1993er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1994er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1995er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1996er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1997er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1998er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 1999er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	do. 2000er L.	164,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Deutsche Fonds u. Staatspap.	Argentin. Anl.	57,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Otsche. R.-Anl.	do. 1888	46,10 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Bukar-Stadt-A.	100,00 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Buen. Air. Obl.	34,90 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Ghines. Anl.	108,10 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Dän. Sts.-A. 86.	100,60 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Griech. Gold-A.	37,25 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. cons. Gold	29,70 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Monop.-Anl.	39,60 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Pir.-Lar.	35,50 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Italien. Rente.	88,70 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. amort.-Rt.	83,60 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Mexikan. Anl.	90,00 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. neue 90er	90,00 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Anleihen	90,00 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. 5 1/2 E.-B.-A.	76,10 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Oest. G.-Rente.	103,40 B.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Pap.-Rnt.	99,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. U. Silb.-Rt.	100,20 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. A/O do.	100,20 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Kronen-	82,40 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	oblig. (Localb.)	69,10 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Pöln. Pfandbr.	37,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Liq.-Pi.-Br	90,90 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Port. A88-89	92,10 B.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Tabak-Anl.	85,10 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Röm. Stadt-A.	88,50 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. II. III. VI.	88,70 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Rum. Staats-A.	102,80 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Rente 90	102,80 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. do. fund	99,80 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. do. amort.	99,50 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. do. 92	102,20 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Rss. cs. 1880A.	103,10 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Gd. 1889A.	103,10 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. do. 1890A.	103,10 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. cs. E.-B.-O.	103,60 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Russ. 4 Staats-	67,80 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	rente v. 1894	103,30 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Bodkr.-Pfdb.	101,40 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. neue.	83,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Schwedische	97,75 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Schw. d. 1890	81,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. 1883	81,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Serb. Gd.-Pfdb.	81,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Rente 84	81,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. neue 85	81,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Span. Schuld.	73,90 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Türk. A. 1885C.	26,85 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. do. D.	100,20 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Administr.	100,20 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Consol. 90	100,20 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	Ung. Gd.-Rnt.	100,20 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Kronen-R.	98,10 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Gd.-Inv.-A.	105,20 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
do. do.	do. Tem-Bg.-A.	105,20 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Eisenbahn-Stamm-Aktien.	Aachen-Mastr.	82,25 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Altam.-Colb.	do. 4 1/2	122,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Altenb.-Zeit.	do. 9 1/2	300,00 G.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Crefelder	do. 1 1/2	108,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Crefeld-Uerdng	do. 4 1/2	148,90 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Dortm.-Emsch.	do. 4 1/2	138,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Eutin. Lübeck.	do. 1 1/2	60,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Frankf.-Güterb.	do. 2 1/2	92,50 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Halberst. Blank	do. 5 1/2	135,00 bz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Ludwsh.-Bexb.	do. 9 1/2	155																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													